

FINALMENTE FONTANA!

di Andrea Secondi

IL GIOVANE PILOTA TICINESE INTERROMPE UNA LUNGA SERIE DI GARE SFORTUNATE E TORNA SUL PODIO DELLA GP3 SERIES SUL MITICO TRACCIATO BELGA DI SPA-FRANCORCHAMPS

Alla vigilia della gara, la prima dopo la pausa estiva di tre settimane, **Alex Fontana** era stato piuttosto chiaro: "Spa è uno dei miei circuiti preferiti, sul quale mi sento particolarmente a mio agio", aveva detto il giovane pilota ticinese del **Lotus F1 Junior Team** partendo per il Belgio, dove era in programma il sesto appuntamento stagionale per la **GP3 Series**.

Detto e fatto per Alex, che su uno dei circuiti più ricchi di storia e fascino del mondo, rompe quello che a tutti gli effetti sembrava essere una sorta di malefico incantesimo che pareva averlo preso di mira dall'inizio di stagione. Un incantesimo che gli aveva finora causato una serie infinita di sfortune e inconvenienti, impedendogli di esprimere in pista, al meglio, tutto il suo potenziale.

A Spa invece, la sfortuna ha finalmente deciso di non dedicare più ad Alex tutte le sue attenzioni non richieste, ed i risultati sono stati subito brillanti, in linea con quanto lo stesso Fontana si aspettava all'inizio dell'anno. Sono così arrivati un preziosissimo e inaspettato 6° posto in Gara1, e un meritatissimo e tanto atteso podio, con la 3° posizione, in Gara2.

Lo stesso Alex, al termine della gara, ha voluto sottolineare questo concetto: "Non c'è un motivo particolare per cui sono andato così bene in questa gara. Né necessito di una fortuna particolare. Semplicemente, questo è stato un week-end normale, ed è l'unica cosa di cui ho bisogno: normalità. Eravamo veloci esattamente come lo eravamo a Budapest, quando stavamo per realizzare la pole ma una bandiera rossa ce lo ha impedito. Poteva accadere a chiunque, ma sono cose che in GP3 fanno la differenza, soprattutto se come conseguenza devi partire tre file più indietro di quanto ti saresti aspettato". A dire la verità anche il weekend belga sembrava purtroppo potesse proseguire sulla falsariga dei precedenti. Fontana,

come i compagni del **Team ART GP**, nelle prove libere era stato velocissimo. Facile quindi ipotizzare delle ottime qualifiche per lui e gli altri compagni di team.

La ART GP ha però commesso un errore strategico piuttosto grave mandando in pista i propri piloti con le gomme **slick** mentre sul circuito delle Ardenne si abbatteva una forte pioggia. Il risultato di questo errore è stato il 16° tempo per Fontana.

In Gara1 pertanto il pilota luganese ha dovuto spingere in modo deciso sin dalle prime battute di gara e, pur su un tracciato reso insidioso dalle precarie condizioni atmosferiche, è riuscito a rimontare, chiudendo con un ottimo sesto posto.

Auf der belgischen Rennstrecke von Spa-Francorchamps der Tessin Fahrer steht wieder auf dem Podium der GP3 Series nach einer unendlichen Reihe von Problemen, die ihn keine Möglichkeit gegeben haben um seinem Potential auf die Piste zu zeigen. Doch auch die belgische Wochenende sah nicht vielversprechend aus für Alex Fontana: Der Fehler in der Reifenwahl zwingt den Tessin auf dem 16. Platz in der Start. In Rennen 1 Alex Fontana treibt bis zu mit einem hervorragenden sechsten Platz zu schließen. In Rennen 2 setzt er sich durch die Angriffe von Mardenborough auf eine Piste, die fängt an aus zu Trocknen und erreicht er das Podium. "Wir waren einfach nur so schnell, wie wir in Budapest waren, wenn wir fast die Pole-Position erreicht haben. Es war ein sehr schwieriges Rennen", sagte Alex nach dem Rennen. "Gerade am Anfang, mit der Strecke sehr nass, tendierte ich es nicht zu übertreiben. Auch die Änderung der Ingenieur, mit Guillaume Dufond, hat die Verbesserung meiner Leistung beeinflusst. "Nächstes Treffen im "GP d'Italia" in das Wochenende von 6-7 September.

Merito in questo caso anche della strategia azzeccata da parte del Team, con la scelta delle gomme slick prima del via. Il capolavoro di Alex avviene invece in Gara2. In partenza conserva la terza piazza da cui era partito grazie all'inversione delle prime posizioni di Gara1. Resiste con un asfalto umido al forte pressing di **Mardenborough**, nonostante il difficile momento a **Les Combes**, dove, andato lungo in frenata, taglia la chicane, e poi concede all'inglese la possibilità di superarlo per non incorrere in penalizzazioni. Ma Alex riesce abilmente a conservare la terza posizione, poi mantenuta fino al traguardo. A rendere ancora più dolce la domenica di Alex è poi arrivato il giro più veloce in gara, proprio nell'ultima tornata, a testimonianza di una competitività ai massimi livelli.

"È stata una gara molto difficile", ha detto Alex a fine gara. "Soprattutto all'inizio, con la pista molto umida, ho badato più che altro a non strafare, tenendo la macchina in pista e conservando al meglio le gomme. Poi con pista asciutta le cose sono andate progressivamente meglio, tanto che è arrivato il giro veloce in gara. In merito all'episodio con Mardenborough invece, come molti ho avuto problemi in frenata per via delle pozze d'acqua e sono stato costretto a tagliare la chicane, ma mi sono fatto raggiungere in modo da non incorrere in penalità da parte dei giudici di gara, e poi l'ho staccato quando ho ripreso a spingere. Lui inoltre aveva un assetto più adatto al bagnato e quando la pista si è asciugata ha inevitabilmente rallentato".

Alex Fontana affronta i cordoli del circuito belga (ph. Ufficio Stampa GP3).



Fontana sul podio mentre stringe la coppa del terzo posto (ph. Ufficio Stampa GP3).



La gara di Spa potrebbe quindi rappresentare la svolta della stagione per Fontana, anche se purtroppo non ci sono più velocità di classifica generale: "In realtà anche nelle gare precedenti eravamo sempre andati bene come prestazioni ma non siamo mai riusciti a concretizzare con dei risultati. Anche il cambio di ingegnere ha influito nel miglioramento della mia performance. Ora lavoro con **Guillaume Dufond**, che ho conosciuto solo il giorno prima di partire per il Belgio e con cui mi sono subito

trovato molto bene. Quindi da qui alla fine del campionato voglio essere sempre più aggressivo in pista: dal momento che purtroppo non ho più preoccupazioni di classifica generale, potrò affrontare gara per gara puntando sempre al risultato importante. A cominciare da **Monza** che considero la mia gara di casa visto che dista solo un'ora da Lugano. Molti miei **sponsor e supporters** si sono già organizzati per venirmi a vedere al GP d'Italia, motivo in più per essere molto determinato a proseguire su questa strada!".