



LUNGOLAGO ROVENTE

L'auto dello svizzero Sébastien Buemi sfreccia nel GP di Malesia: vedremo questa immagine anche in città?

Formula E Con i bolidi elettrici si può correre anche a Lugano

Il pilota Alex Fontana commenta la proposta di Berna



FONTANA

Lungolago, stazione e pensilina: il tracciato sarebbe bellissimo e anche molto divertente. Mi piacerebbe correrci

Alex: come a Montecarlo

Alex Fontana è, con Raffaele Marciello, uno dei due piloti ticinesi emergenti nel mondo delle ruote scoperte. «Un gran premio a Lugano - dice - sarebbe una bellissima idea. A parte che, come pilota di auto «a benzina», non capisco perché queste continuino a essere proibite invocando motivi di sicurezza - e non ecologici - mentre invece si può correre con le Formula E che vanno veloci uguali. Le FE a livello tecnologico hanno portato sul mercato macchine veramente interessanti. Ho seguito le prime corse di campionato che sono state anche divertenti, disputate su circuiti cittadini nuovi di zecca che nessuno conosceva. Circuiti corti e molto tortuosi con anche molti scossoni, non è necessario un asfalto molto liscio».

E un circuito a Lugano?

«Sarebbe tranquillamente fattibile. Anzi, sarebbe veramente una cosa in più per la Città e la Svizzera. Disegnare un tracciato qui inoltre sarebbe molto facile e potrebbe essere molto più bello di quelli visti finora, molto piatti e su strade anonime. Lugano invece assomiglia un po' a Montecarlo, perciò sarebbe facilissimo immaginare un percorso di 2-3 chilometri che passi sul lungolago, arrivi in stazione e scenda al tornantino e poi alla pensilina. Saranno contenti anche gli ecologisti perché il consumo è pari a zero. E se davvero si riuscisse a farlo, magari un sedile lo trovano anche per me».

GLM/CLM