

LYNN FA IL VUOTO

L'inglese torna al successo, ma non rende nella corsa della domenica. Nonostante ciò è saldamente al comando. Bel fine settimana per Bernstorff ed Eriksson



Lynn sul podio del vincitore



Incidente tra Pohler e Lim

Claudio Pilia
Foto - Lat Photo

Dopo il weekend inaugurale della stagione 2014 disputato a Barcellona lo scorso mese, la GP3 Series ha riaperto i motori sul saliscendi "alpino" di Spielberg, in Austria. Uno scenario inedito, in cui la categoria (così come la GP2) non aveva mai corso. Nelle nove curve del Red Bull Ring, Alex Lynn ha nuovamente dimostrato di saperci davvero fare. Anche se un po' a metà, ancora una volta: dopo aver dominato la sessione di qualifica, marcando la pole position e quindi conquistando la vittoria di gara 1 condita dal giro più veloce, si è perso in gara 2. Stavolta, a rallentarlo nella corsa della domenica mattina, è stata la bagarre del via, in cui ha rimediato qualche danno di troppo all'ala anteriore che ha dovuto cambiare ai box. Il britannico del team Carlin, nonostante questo "intoppo", è stato comunque in grado di conservare la propria leadership di campionato, confermandosi al top della graduatoria con 62 punti, 13 lunghezze in più rispetto a Jimmy Eriksson, fermo a 49.

ERIKSSON CONVINCENE STANAWAY

Quella dello svedese di Koiranen è stata una prova altrettanto eccellente, avendo disputato un'ottima gara 1, nella quale ha rimontato dalla quinta piazza in griglia fino al terzo gradino del podio e migliorandosi ulteriormente nella seconda corsa, dove è riuscito a sopravanzare un altrettanto bravo Richie Stanaway nelle ultime tornate, soffiandogli l'argento. Il neozelandese, con un quarto e un terzo posto, si conferma un pilota costante, sul quale tenere gli occhi. Prima vittoria in-

ce, e in gara 2, per Emil Bernstorff che ha saputo ben rimontare dalla quarta fila concludendo così un bel fine settimana per lui dopo il secondo posto di gara 1.

IL DEBUTTO DI "AGO" FONTANA BELLA QUALIFICA

Riccardo Agostini, spera di aver conquistato qualche attenzione con un weekend decisamente promettente ed incoraggiante. Con un accordo arrivato last-minute, dopo la chiusura del rapporto con l'Eurointernational in F.3, il pilota veneto si è subito cimentato con la nuova categoria e con una monoposto mai guidata prima, facendo vedere un passo più che interessante nelle prove libere - dove ha fatto marcare il quinto tempo - ed in gara-1, fino all'amaro ritiro al nono giro. Qualche difficoltà anche per Alex Fontana, che dopo l'ottima qualifica, non ha sfruttato al meglio la sua prima fila, scattando con qualche esitazione e vedendosi costretto ad arginare gli attacchi di Stoneman, arrivando al contatto e ritirandosi alla prima curva.



Eriksson è secondo nella classifica generale



Prima volta in GP3 per Agostini



Prima vittoria per Bernstorff

L'ORDINE DI ARRIVO DI GARA 1
SABATO 21 GIUGNO 2014

- 1 - Alex Lynn - Carlin - 18 giri 25'50"556
- 2 - Emil Bernstorff - Carlin - 2"764
- 3 - Jimmy Eriksson - Koiranen - 8"385
- 4 - Richie Stanaway - Status - 10"309
- 5 - Marvin Kirchhofer - ART - 10"958
- 6 - Matheo Tuscher - Jenzer - 12"128
- 7 - Nick Yelloly - Status - 12"597
- 8 - Luis Sa Silva - Carlin - 16"707
- 9 - Patrick Kujala - Manor - 17"647
- 10 - Patric Niederhauser - Arden - 18"434
- 11 - Jann Mardenborough - Arden - 18"845
- 12 - Roman De Beer - Trident - 19"474
- 13 - Pal Varhaug - Jenzer - 19"979
- 14 - Nelson Mason - Hilmer - 20"252
- 15 - Dino Zamparelli - ART - 24"748
- 16 - Santiago Urrutia - Koiranen - 25"285
- 17 - Ryan Cullen - Manor - 34"407
- 18 - Victor Carbone - Trident - 34"896
- 19 - Nikolay Martsenko - Hilmer - 39"069
- 20 - Carmen Jorda - Koiranen - 58"532

- Ritirati
- 9° giro - Riccardo Agostini
 - 5° giro - Adderly Fong
 - 5° giro - Alfonso Celis
 - 1° giro - Alex Fontana
 - 1° giro - Dean Stoneman
 - 1° giro - Robert Visoiu

L'ORDINE DI ARRIVO DI GARA 2
DOMENICA 8 GIUGNO 2014

- 1 - Emil Bernstorff - Carlin - 17 giri 23'24"023
- 2 - Jimmy Eriksson - Koiranen - 7"793
- 3 - Richie Stanaway - Status - 11"891
- 4 - Roman De Beer - Trident - 12"338
- 5 - Nick Yelloly - Status - 12"985
- 6 - Patric Niederhauser - Arden - 13"423
- 7 - Patrick Kujala - Manor - 16"947
- 8 - Dino Zamparelli - ART - 19"196
- 9 - Pal Varhaug - Jenzer - 19"701
- 10 - Dean Stoneman - Manor - 21"213
- 11 - Riccardo Agostini - Hilmer - 21"551
- 12 - Santiago Urrutia - Koiranen - 23"846
- 13 - Ryan Cullen - Manor - 24"676
- 14 - Robert Visoiu - Arden - 25"503
- 15 - Adderly Fong - Jenzer - 26"670
- 16 - Nelson Mason - Hilmer - 27"382
- 17 - Alex Fontana - ART - 30"742
- 18 - Victor Carbone - Trident - 33"153
- 19 - Alfonso Celis - Status - 37"441
- 20 - Alex Lynn - Carlin - 57"946
- 21 - Carmen Jorda - Koiranen - 1'11"813
- 22 - Luis Sa Silva - Carlin - 1 giro

Giro più veloce: Emil Bernstorff 1'21"439

- Ritirati
- 7° giro - Jann Mardenborough
 - 1° giro - Matheo Tuscher
 - 1° giro - Nikolay Martsenko
 - 1° giro - Marvin Kirchhofer

Il campionato
1.Lynn 62 punti; 2.Eriksson 49; 3.Stanaway 45; 4.Bernstorff 36; 5.Kirchhofer 26; 6.Tuscher 24; 7.Stoneman 21; 8.Zamparelli 19; 9.Kujala e Yelloly 16.